

2015 | 10 | 08.

GYŐR-SZOL GYŐRI KÖZSZOLGÁLATÓ ÉS VAGYONGAZDÁLKODÓ ZRT.

SAJTÓKÖZLEMÉNY

KORSZERŰSÍTÉSEK A GYŐRI TÁVHŐRENDSZERBEN

A Győr-Szol Zrt. a Környezet és Energia Operatív Program pályázati keretében 2015-ben 195 millió forint támogatást nyert a már korábban két ütemben megvalósított távhőrendszer korszerűsítési munkálataira.

Ennek keretében 2010-ben az új Jedlik híd szerkezetébe építettek be korszerű távhővezeték, így a korábban a Vásárhelyi Pál gyalogos hídon levő vezeték a híddal együtt elbontásra került. 2011-ben pedig a Híd utcai és Töltésszer utcai távhővezeték cseréjére került sor.

Az új Jedlik híd megépítésével együtt a hídszerkezetre, görgős alátámasztásokra építették az új, erősített hőszigetelésű, gyárilag előszigetelt 300 mm átmérőjű távhővezeték 151 méter nyomvonalhosszban. Ezen kívül a hídfőkamráktól a meglévő hálózatokhoz való csatlakozásként további 261 méter 300 mm átmérőjű, és 53 méter 65 mm átmérőjű új, gyárilag előszigetelt vezetékpárt is lefektettek. A kivitelezést nehezítette, hogy az új híd építésének idejére a Vásárhelyi Pál gyalogos hídon elhelyezett távhővezeték meg kellett tartani a távhőszolgáltatás fenntartásának érdekében.

2011-ben sor került a Híd utcai és Töltésszer utcai primer távhővezeték cseréjére is, mivel a műszaki állapota leromlott, évente többször meghibásodott, a hőszigetelése legyengült. A távhővezeték rekonstrukciós munkái a Bercsényi liget - Ecet utcai leágazástól a Töltésszer utcai elágazó aknáig történtek. A kibontott vezeték helyére új, közvetlen földbe fektetett, gyárilag előszigetelt távhővezeték került. Az új vezeték kiépítésének idejére a folyamatos szolgáltatás biztosítása érdekében ideiglenes vezetékkel kellett létesíteni.

Az új vezetékeken a hőszigetelés javult, kisebb lett a hőveszteség, így csökkent a hőigények kielégítéséhez szükséges földgáz felhasználás, és ezzel összefüggésben az üvegházhatású gázok kibocsátása.

A győri távhőrendszer korszerűsítésére a KEOP-5.4.0/12-2015-0006 pályázat 195 millió forintot biztosított.